



Se permite el acceso con bicicletas a todas las líneas de ferrocarril y tranvía de EuskoTren.

Para la correcta utilización de las instalaciones y evitar molestias al resto de personas viajeras se deberán tener en consideración las siguientes condiciones de utilización:

1. Sólo se permitirá **una bicicleta por persona** viajera y billete.
2. **Se podrá impedir el acceso con bicicleta cuando se produzcan circunstancias que así lo aconsejen**, tales como aglomeraciones, averías y otras incidencias, que dificulten el tránsito y la movilidad de las personas dentro de las instalaciones.
3. Los trayectos en ferrocarril se realizarán en la zona más **próxima a las cabinas** de conducción, permitiéndose únicamente **dos bicicletas por coche**.
4. **No se permite conducir la bicicleta en las instalaciones** de EuskoTren (vestíbulos, pasillos, andenes, etc.)
5. **Se permite el transporte de bicicletas** en las escaleras mecánicas, pasillos rodantes y ascensores, siempre que el grado de ocupación de dichas instalaciones lo permitan y sin ocasionar molestias a otras personas viajeras.
6. La **persona** viajera **portadora de bicicleta será la responsable de la custodia y cuidado de la misma**, evitando en sus desplazamientos cualquier molestia al resto de personas viajeras. EuskoTren no se hace responsable de los desperfectos o pérdidas que puedan sufrir las bicicletas y declina toda responsabilidad que el transporte de la bicicleta pueda ocasionar a terceros.
7. Las bicicletas que vayan plegadas (así como las bicicletas infantiles) tendrán la consideración de bultos de mano, rigiéndose por la normativa propia de éstos.

**Aparcamiento para bicicletas** en las estaciones de Amara e Irun-Colón



Baimenduta egongo da bizikletekin era librean sartzea EuskoTrenen tren eta tranbia linea guztietan.



Instalazioak behar bezala erabiltzeko eta gainerako bidaiariei eragozpenik ez eragiteko, honako erabilera baldintza hauek hartu beharko dira kontuan:

1. **Bizikleta bakarra** onartuko da bidaiari eta txartel bakoitzeko.
2. **Bizikletaz sartzea saihestu ahal izango da hori gomendatzen duten abaguneak gertatzen direnean**, persona pilaketen, matxuren edo bestelakoen ondorioz instalazio barruetan pertsonen igarotzea eta mugikortasuna zaila denean.
3. Trenez egiten diren ibilbideak gidaritza **kabinetatik gertuen** dauden guneetan egingo dira, eta gehienez ere, **kotxe bakoitzeko bi bizikleta** onartuko dira.
4. **Ezin izango da bizikletarik gidatu EuskoTrenko instalazioetan** (atarietan, igarobideetan, nasatan, etab.).
5. **Bizikletak garraiatu ahal izango dira** eskailera mekanikoetan, igarobide errodarrietan eta igogailuetan, **horien okupazio mailak horretarako aukera ematen baldin badute**, eta beti ere beste bidaiari batzuei **eragozpenik eragin gabe**.
6. **Bizikleta daraman bidaiaria izango da haren zaintzaren eta zainketaren arduraduna**, eta bere bidean beste bidaiari batzuei eragozpenik ez egiteaz arduratuko da. EuskoTren ez da izango bizikletek izan ditzaketen kalteen edo galeren arduraduna, eta bizikleten garraioak veste batzuegan eragin ditzaketen kalteen gaineko edozein erantzukizun bazter tzen du.
7. Azkenik, tolesturik doazen bizikletak (eta baita haurren bizikletak ere) eskuko fardel gisa hartuko dira, eta horiei dagozkien arautegia jarraitu beharko dute.

Amara e Irun-Kolon geralekuetan **bizikletentzako aparkalekua dago**