



Art. 20 del Reglamento de armonización de los servicios públicos regulares de transporte de personas viajeras por carretera en el ámbito de las administraciones guipuzcoanas integradas en la autoridad territorial del transporte de Gipuzkoa

Fuente: www.ekialdebus.com

1. **Las bicicletas** serán admitidas únicamente **en los vehículos que por sus características así lo posibiliten** y en las líneas, paradas y horarios que previamente determine cada Administración respecto a los servicios de su competencia.

Se señalarán convenientemente las paradas y las líneas donde esté permitido el acceso de personas portando bicicletas a los vehículos, así como las franjas horarias habilitadas para ello, en su caso. En los **autobuses que dispongan de bodega, las bicicletas deberán ir obligatoriamente en la misma y protegidas por la correspondiente funda.**

Solo se admitirá una única bicicleta por persona. El número máximo de bicicletas que podrán viajar **en el vehículo de forma simultánea** es de **dos**. No obstante lo anterior, **las personas que se desplacen en silla de ruedas y los coches y sillas de niños tendrán prioridad en el acceso** al vehículo respecto de las bicicletas, no pudiendo acceder ninguna bicicleta al vehículo cuando transporte alguna persona en silla de ruedas o de niños. En cambio, una silla de ruedas o coche de niños podrá acceder al vehículo si solo transporta una bicicleta.

En cualquier caso, **las bicicletas accederán por la puerta central** y se situarán en la plataforma, **sujetas adecuadamente por las personas responsables de las mismas**, que siempre deben permanecer al lado de ellas.

2. **Las bicicletas plegadas serán admitidas en el interior de todos los vehículos** como si de equipaje se tratara, tal y como se recoge en el artículo 18 del presente Reglamento.

Este tipo de bicicletas **tendrán que estar completamente plegadas** en el momento en el que la persona usuaria acceda al vehículo.

3. **No se abonará recargo alguno por portar bicicletas**, ni en cabina ni en bodega, tal y como se recoge en el artículo 13.10 del presente Reglamento.

4. **La persona portadora será responsable de cualquier daño ocasionado** por el objeto referido a personas o bienes, salvo que se pruebe la responsabilidad de la empresa operadora del servicio en el daño ocasionado.



Gipuzkoako garraioaren lurralde agintaritzaren barruan dauden gipuzkoako administrazioen eremuan bidaiarien errepide bidezko garraio-zerbitzu publiko erregularrak harmonizatzeko erregelamenduko 20. art

Iturria: www.ekialdebus.com

1. **Bizikletak onartuko dira**, bakar-bakarrik, **dituzten ezaugarriak kontuan hartuta hala ahalbidetzen duten ibilgailuetan**, Administrazio bakoitzak bere eskuduntza pean dauden zerbitzuetarako aurrez zehazten dituen linea, geltoki eta ordutegietan.

Behar bezala adieraziko da zer geltoki eta lineatan baimenduta dagoen bizikletak daramatzaten pertsonak ibilgailuetan sartzea, eta baita horretarako dauden geldialdi-ordutegiak ere, egokia bada. **Maletategia duten autobusetan, bizikletak bertan utziko dira, dagokien zorroak babestuta.**

Pertsona bakoitzeko bizikleta bat bakarrik onartuko da. Ibilgailuan, **gehienez ere bi bizikleta** eraman ahal izango dira aldi berean. Nolanahi ere, **aulki gurpildunean lekualdatzen diren pertsonak eta haur-kotxe eta -aulkiek lehentasuna izango dute** ibilgailuan sartzeko orduan, bizikleten aurretik, eta ibilgailuak aulki gurpildunean edo haur-kotxe edo -aulkian doan pertsonaren bat garraiatzen duenean ezin izango da bizikletarik sartu. Aitzitik, ibilgailuak bizikleta bat bakarrik garraiatzen badu, aulki gurpildun edo haur-kotxe edo -aulki bat sartu ahal izango da.

Edonola ere, **bizikletak erdiko atetik sartuko dira**, eta plataforman kokatuko dira; bizikleta daraman pertsonak egoki helduko dio, eta beti geratuko da bizikletaren ondoan.

2. **Bizikleta tolestuak ibilgailu guztien barruan onartuko dira**, ekipajea balira bezala, erregelamendu honetako 18. artikuluan jasotakoari jarraituz. Bizikleta mota hori guztiz tolestuta egon beharko da erabiltzailea ibilgailuan sartzeko unean.

3. **Ez da errekar gururik ordainduko bizikleta eramateagatik**, ez kabinan, ez maletategian, erregelamendu honetako 13.10. artikuluan jasotakoaren arabera.

4. **Bizikleta eramaten duen pertsona izango da** adierazitako objektuak pertsonari edo ondasunari **sor diezazkiekeen kalteen erantzule**, betiere egindako kalteen garraio-enpresa eragileak erantzukizunik ez duela frogatzen bada.